中国信息报
值班主任:张晓霞 责任编辑:郭婷婷 新闻热线:(010)63376698 E-mail:zgxxbjjb@163.com

从“一白一黑”到“一蓝一绿”

——四川宜宾积极转换赛道培育经济新动能

■ 王娅兰 冷丁

四川省宜宾市曾是川南重要的老牌工业城市、典型的资源型城市,白酒和煤炭“一白一黑”曾是拉动当地经济发展的主要支柱产业。近年来,宜宾积极践行国家“双碳”战略,巩固提升传统工业,积极促进产业结构向以数字经济、新能源产业为代表的“一蓝一绿”转变。其中,以动力电池、晶硅光伏、智能终端等为代表的绿色产业,更加成为宜宾市经济发展的新引擎。

从无到有 智能制造“异军突起”

从2016年开始,宜宾市加快智能终端产业招引落地,智能终端产业不断崛起,逐步形成了从整机到配套、从研发到运营的全产业链生态圈。经过6年多时间发展,智能终端产业已成为宜宾市的主导产业之一。

目前,宜宾市累计签约引进极米、朵唯、苏格、康佳等品牌企业项目200多个,形成手机整机产品、手机零部件、新型显示、智能家居、智能穿戴等泛智能终端领域的产业体系。例如,作为首批从深圳来宜投资的智能终端企业之一,朵唯在宜宾建立了智能体验中心、企业技术中心、技能培训中心和生产制造中心,已顺利投产并连年刷新产值,给当地企业带来了极大的发展信心。

龙头聚集 动力电池“扩链成串”

宜宾市是一座老工业城市,有较好的工业基础和人才队伍,区域内有多家重点化工企业,处于动力电池产业的上游。2019年,宜宾市以“敲破门”的精神争取到动力电池巨头企业“宁德时代”来宜建厂,成立子公司“四川时代”,宜宾动力电池产业就此实现了“从0到1”的跨越。

自2019年9月宜宾市与“宁德时代”签约30GWh动力电池生产项目以来,双方合作规模不断扩大,目前签约落地产能已达235GWh,全部建成后将成为全球最大的动力电池产业基地。

当前,宜宾动力电池及配套项目已达70多个,涵盖电芯、正负极材料、电解液等领域,宜宾已构建起以三江新区为核心,从上游基础原材料到六大组件再到新能源汽车整车、电池回收循环利用的动力电池绿色闭环全产业链生态圈。当下,宜宾正加快打造具有世界影响力的动力电池产业基地,积极建设“动力电池之都”。

重点培育 晶硅光伏成“新增长极”

2022年以来,宜宾晶硅光伏产业快速实现从无到有,再到初具规模,这也是宜宾市全力抢占绿色低碳产业新赛道上的又一个里程碑。

据了解,2022年,宜宾市高新区规划建设10000亩光伏产业园,瞄准硅片、电池、组件、应用示范等晶硅光伏产业关键环节,构建具备100GW电池片、100GW拉棒、100GW切片和30-50GW组件生产能力的光伏产业生态圈,逐步打造具有行业影响力的国家级光伏产业集群。

与此同时,宜宾市2022年规划建设了宜宾晶硅光伏产业园,加快布点成链、延链成圈,对接洽谈项目25个,涉及投资1629亿元。预计全部落地产出后,年产值将达2000亿元,年税收约100亿元,能带动近5万人就业。

据统计,2022年1-10月,全市规模以上工业增加值同比增长7.2%;“5+1”产业增加值同比增长20%,其中动力电池增长5倍、智能终端增长6.4%。

如今,宜宾的城市形象已从过去的“白酒、煤炭”转向“科技、开放、智慧”,从“一黑一白”到“一蓝一绿”,新兴产业竞相迸发的背后,是宜宾主动融入新发展格局,一方面巩固提升传统工业,让“老树发新芽”,一方面站高谋远,把握大势、抢抓机遇、培育新动能的生动实践。

智能制造忙

近年来,山东省聊城市茌平区大力实施“零增地”技术改造,引导企业加快“设备换芯、生产换线、机器换人”步伐,全面推进工业企业智能化和绿色发展。图为茌平区一家企业车间内,工人正在忙碌生产。

中新社供图

专项调查

江西:春耕备耕推进平稳有序

本报讯 为及时掌握江西各地春耕备耕工作开展情况,了解农户在春耕生产中面临的主要问题和期盼,国家统计局江西调查总队近期在全省11个市以及56个县区开展了专题调研,实地走访了67个农业部门和504户农户。结果显示,江西各地惠农稳粮政策保障得力,春耕物资供应充足,高标准农田建设稳步推进,农业生产机械化水平稳步提高。

——惠农稳粮政策保障得力。为稳定粮食安全生产,保护农民种粮积极性,江西各地积极贯彻落实江西省委省政府稳定粮食生产文件精神。赣州市提前预拨产粮大县奖励资金2.07亿元、稻谷补贴资金1.48亿元、稻油轮作资金1770万元、双季稻轮作资金2085万元,继续实施耕地地力保护等政策。宜春市各县(市、区)均不同程度增加早稻种植奖补,例如万载县由县财政安排资金,对全县种粮户下发补贴,早稻补贴150元/亩,再生稻补贴50元/亩。丰城市增拨1000万-2000万元经费用于粮食生产工作,建立政府集中采购平台,统一采购农资,进一步降低农户农资购买成本,并计划开展农机操作培训班,免费培训农户农机操作,提高机械化耕作水平。

——农资供应总体充足。数据显示,目前江西供销系统已采购各类化肥35.3万吨,完成45.4万吨储备肥任务,随时可以投入春耕生产。全省各地准备春耕备耕农机具71.62万台(套),截至2月底,已投入农机具21.3万台(套),指导农户开展机具检修10.6万台(套)。宜春市储备早稻种子8340吨,化肥17.46万吨,农药2243吨,农膜6443吨,可满足全市90%以上春耕需求。南昌市储备早稻种子5832.4吨,同比增加174.9吨;化肥8.91万余吨,同比增加3000吨;农药937.2吨,同比增加32.4吨,可充分满足全市春耕生产需求。调研显示,96.6%的受访农户反映所需春耕物资供应充足,能够按时配齐,其中通过线下购买的占86.5%,通过线上购买占10.1%。

——高标准农田建设稳步推进。各地积极落实“藏粮于地、藏粮于技”措施,推进高标准农田建设,不断夯实粮食增产丰收基础。吉安市建成高标准农田340.78万亩,发展高效节水灌溉17.84万亩。南城县总投资9720万元,在6个乡镇开展2.9万亩高标准农田建设项目,并同步启动了山塘整治一期工程、水库清淤项目工程。临川区启动廖坊灌区二期灌溉工程,可满足临川区等三地50.22万亩农田灌溉,进一步延伸灌溉网络覆盖范围。调研显示,88.35%的受访农户对农田周围机耕道路表示满意或比较满意;84.75%的农户对农田周边水利设施建设表示满意或比较满意。

——农业机械化水平稳步提高。各地重点推广早稻集中育秧、机插秧等技术,有效推动了早稻生产规模化和集约化。全省共建成水稻机械化育秧中心399家,单季育种能力达176.73万亩。重点扶持规模经营机械化薄弱环节,着力夯实粮食安全根基,推进粮食生产全程机械化。90.28%的受访农户表示将采用机械化方式开展春耕耕种,其中,38.10%的农户使用自有机械开展耕作,27.58%的农户购买耕作机械服务,24.60%的农户购买服务和自有机械兼用。 刘敏

特色产业

浙江小山村里的“郁金香王国”

■ 新华社记者 商意盈

日前,记者沿着210省道来到浙江省金华市浦江县杭坪镇乌浆村,这个位于浙中盆地的小山村掩映在百亩郁金香中。游客和摄影爱好者驻足流连,几名主播正在郁金香花丛中直播卖花,一片春日里的热闹景象。

这个“郁金香王国”起源于2019年,村民薛勇看到了中高端鲜花的巨大市场,关掉了他在广东的灯具厂,流转了上千亩土地,带着村民一起种鲜花。目前,乌浆村已有郁金香上百亩、芍药近千亩,今年鲜花销售收入预计可达1300万元。

“村民刚开始不相信人们愿意花五六元买一朵花,等到花卖出去后,他们主动来找我要工作。”薛勇说,现在村里鲜花种植吸纳了60多名村民在家门口就业,加上土地流转收入,村民月增收达4500元以上。

薛勇介绍,芍药等花卉是温带植物,江南的气候并不是最适宜的,他们引进优质的花卉品种、栽培介质和农用技术,实现芍药花期和山东、河南等地错开,从而在销售上赢得了一定优势。

“选择种植郁金香、芍药、牡丹等中高端花卉,最大的信心还是来自长三角消费市场。郁金香中的‘狐步舞’等可以卖到10元一朵,芍药中的‘典雅香槟’甚至可以卖到每朵45元,还经常供不应求。”他说。

随着销售渠道的丰富,除了进入大型商超,乌浆村还开通了抖音直播,每天不间断直播卖花,日销售鲜花可达3万-5万朵。“现在运输条件好,网上下单的鲜花,长三角地区已经实现次日送达。”乌浆村鲜花基地一名主播说。

目前,乌浆村鲜花基地正在打造未来农场,将通过全场景的“农业+”延伸服务,促进鲜花种植、赏花旅游、花卉文创等多业态跨界融合。

52岁的村民张方凯在基地做鲜花管理员,收入比在外打工时翻了一番。“我们的村子在花里,我们的生活像在画里。”张方凯乐呵呵地说。

石家庄夜经济发展方兴未艾

■ 李田春 王晖

近年来,河北省石家庄市围绕“核心引领”“示范带动”“集聚发展”的主线,以“打造城市魅力、增强城市活力、激活消费提升、促进经济发展”为目标,不断整合社会资源,强化政策支持,创新消费扩容,优化消费提质,着力培育打造一大批夜间经济品牌示范区域和活动项目,并通过政府引领、市场运作,逐步实现活动的品牌化、特色化、项目化,形成了布局合理、业态多元、特色鲜明、管理规范、区域协调发展、商旅文体深度融合的石家庄夜间经济新发展格局。

催生夜间消费新业态

石家庄市依托原有重点商圈,突出“购”“食”“娱”主力业态,增加创意体验式消费模式;依托夜间餐饮集中区域,组织开展美食文化节、啤酒狂欢节、酒吧特色派对等各种美食主题消费活动,营造夜间餐饮休闲氛围;鼓励支持24小时书店、特色书吧等业态发展,融合读书、画廊、花店、购物、餐饮、文创等多种功能,举办演讲、座谈、表演与展览等延伸阅读活动,增强城市文化氛围……多措并举下,重点塑造了夜间“游”“购”“食”“读”“娱”五大新业态,持续提升城市新活力。

当地还借助微信、抖音、快手等新媒体及本地网络营销环境,深度融合石家庄城市地域特色和文化潮流,提升夜经济品牌活力。3年来,石家庄市累计举办购物节、啤酒节、全城夜练、音乐节等大型活动30余场次,全方位整合多业态资源,消费潜力全面释放。

因地制宜打造特色发展区域

2021年,《石家庄市夜经济建设工作方案》正式启动。石家庄依托主城区核心商圈以及商街联动,主打全市夜间经济核心区;鹿泉区、栾城区、藁城区和正定县4个县(区)利用商业、文化、旅游资源,打造了夜间经济示范区;其余县(市、区)因地制宜打造了具有本地特色的夜间经济集聚区。

与此同时,石家庄市结合街区特色风貌,深入挖掘历史文化,充分融合现代元素,着力让民族路国家级试点步行街换了“新颜”,“火车头”、庄里街两条省级试点商业街披上了“新装”,绿地中山里等5条市级试点步行街如期落成……目前,石家庄市培育挖掘出多条各具特色且管理规范的商业街,它们正发挥着引领夜间经济发展的作用。

另外,当地还依托“一山”(西山)“一河”(滹沱河)“一城”(正定古城),打造集生态观光、主题商业、文化休闲于一体的夜间旅游观光“金名片”。

培育高质量发展新动能

今年,石家庄市突出做好城市夜经济大发展文章,培育壮大新型消费和升级消费,增加高品质商品和服务供给,满足市民现代化、多元化、品质化的消费需求。

——重点推进夜消费提档升级行动。据石家庄市商务部门介绍,全市100多家商贸企业将延长夜晚营业时间,共涉及1000余家门店,涵盖夜购、夜食、夜练、夜读、夜娱、夜游等多种业态,将为市民打造更加多元化的夜间新消费场景,充分满足消费升级需求。同时,构建“互联网+”夜消费生态体系,引导夜经济转型,加快向社交体验、家庭消费、时尚消费等领域拓展,持续推进夜经济高质量发展。大力开展新型消费,鼓励直播电商发展,结合“6.18”“双11”“双12”等电商节,组织市民参加网上夜购促销活动。

——持续打造夜间消费新载体。重点推动湾里庙步行街、勒泰庄里街、火车头步行街省级示范街区改造提升夜间经营环境,各县区进一步巩固提升特色商业街区夜经济建设,实现商、旅、文、娱、购等多业态融合发展。在巩固提升32个“一刻钟便民生活圈”建设成效的基础上,在全市全面推广,加快形成以支撑业态为骨干、多业态补充完善社区夜经济发展新格局。

——重点打造夜经济品牌。继续组织开展啤酒节、美食节、音乐季等品牌活动,扩大活动规模,提升活动影响力。巩固提升现有中心城区5个夜经济集聚区,同时,指导栾城区、藁城区、鹿泉区和正定县建设带有本地特色的夜经济集聚区。

地区纵横

山西今年将新建2.5万个5G基站

本报讯 为了加快推进信息通信基础设施建设,山西省今年将新建5G基站2.5万个,累计建成5G基站9.21万个,提前完成“十四五”5G基站建设任务。

截至2022年底,山西省累计建成5G基站6.7万余个;高铁高速沿线通信网络覆盖提质升级工程圆满完成;太原国家级互联网骨干直联点网间带宽达到1800G,网络信息通信服务支撑能力持续提升。

山西省工信厅相关负责人表示,5G不仅在于建设,更在于应用。目前山西省5G场景应用不断丰富。在智能矿山建设方面,完成全国首套煤矿井下专用5G基站研发,建成了全国首个井下5G测试网络,获得全国首张5G矿用设备防爆证;在智慧旅游方面,利用5G网络平台把景点搬进了直播间,皇城相府、乔家大院等景区通过5G直播吸引了大量“云游客”。 王飞航

江苏省出台18条举措扶持个体户发展

本报讯 近期从江苏省政府新闻发布会上获悉,江苏省个体工商户数量已发展到998.2万户,预计4月份将突破1000万户。为降低个体户经营成本,江苏推出减半收取部分检验检测费用、给予社会保险补贴、提供信贷支持等多条扶持举措。

江苏省市场监督管理局副局长薛强在发布会上介绍,江苏省个体户数量从2012年底的348.2万户,发展到现在的998.2万户,增长了2.87倍。为促进个体户高质量发展,相关负责人在发布会上介绍了18条扶持举措,其中不少措施是为了降低个体户的经营成本。

对以单位方式参保的个体户吸纳就业困难人员并为其缴纳社会保险费的,相关部门按照为其实际缴纳的五项保险费给予补贴,对以灵活就业方式参保的个体户,符合就业困难人员条件的,按其实际缴纳社会保险费不低于1/2不高于2/3给予补贴。

对符合条件的个人创业者创办个体户的,最高可申请50万元的富民创业担保贷款,并按规定享受财政贴息。相关部门引导政府性融资担保机构扩大关于个体户的业务规模,平均担保费率不高于1%。 郑生竹

西部陆海新通道发出首列新能源汽车铁海联运班列

本报讯 一列满载赛力斯新能源汽车的陆海新通道班列近期从重庆两江新区果园港驶出,2天后这趟专列抵达广西钦州港,汽车完成装船后发往欧洲。这是重庆开出的西部陆海新通道首列新能源汽车铁海联运班列。

西部陆海新通道是由西部省份与东盟国家合作打造的国际陆海贸易新通道,以重庆为运营中心,各西部省区市为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。目前,西部陆海新通道已经覆盖全球119个国家的393个港口。

汽车是重庆市的支柱产业,重庆正在积极打造智能网联新能源汽车产业集群。“西部陆海新通道积极整合班列、金融等资源全面服务新能源汽车出口,加速通道与产业融合发展。”陆海新通道运营有限公司董事长王渝培说。 周凯